

Регламент

Соревнования по автомногоборью

«Рождественский драйв в Игоре»

1. Общие положения

1.1 Автоспортивный комплекс «Игора-драйв» и Автомобильная Федерация Санкт-Петербурга и Ленинградской области 09 января 2021 года проводят открытое лично-командное соревнование по автомногоборью «Рождественский драйв в Игоре»

1.2. При проведении соревнования Организатор руководствуется следующими регламентирующими документами:

- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) в частях, относящихся к работе официальных лиц, требованиям безопасности и спортивной документации
- Правилами Автомногоборья РАФ (ПАМ 21)
- Настоящим Регламентом, Приложениями к нему и выпущенными бюллетенями
- Иными нормативными актами РФ, связанными с проведением массовых мероприятий с участием детей и подростков

2. Официальные лица. Судейство соревнований.

2.1. Директор соревнования. Сивачева О.Н., Санкт-Петербург

2.2. Официальные лица соревнования:

- Спортивный комиссар – Герасименко С.Н., Санкт-Петербург
- Руководитель гонки (главный судья) - Коноваленко А.В., Санкт-Петербург
- Главный хронометрист – Белобородов А., Санкт-Петербург
- Главный секретарь – Парфенова Г. Санкт-Петербург

2.3. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором.

3. Программа соревнования

Время	Мероприятие	Место
05 января 2021 года, пятница		
09:00	Начало приема заявок	Электронная почта afspb@list.ru тел/факс +7(812)3267003
09 января 2021 года, суббота		
09:00-10:30	Регистрация участников	Автоспортивный комплекс «Игора-драйв», Ралли Мото Центр, Паддок мотокросса
09:30 – 10:30	Ознакомление с трассами текущего дня путем пешего прохода	
10:45-10:50	Открытие соревнований	
11:00	Старт первого участника	
16:00	Ориентировочное окончание заездов	
16:30	Заседание КСК, утверждение результатов Соревнования	Ралли Мотто Центр
17:00	Подведение итогов Соревнования, награждение	Автоспортивный комплекс «Игора-драйв»

Примечания:* Организатор оставляет за собой право корректировки расписания в отношении времени проведения этапов

4. Участники. Зачеты. Зачетные группы. Автомобили. Страхование.

В Соревновании участвуют:

4.1. Пилоты - физические лица, отвечающие следующим требованиям:

- в возрасте от 12-ти лет и не достигшие 18-ти лет на день окончания соревнований в зачете «Молодежь»
- в возрасте от 18 лет в зачете «Старшие»

4.2. Команды:

- состоят из Пилотов, заявленных к участию в соревновании. Состав команды - 3 Пилота. Участие Пилота допускается в составе только одной команды.
- количество команд и участников личного зачета не ограничено.

4.3. Зачеты.

- Все заявленные Пилоты принимают участие в личном зачете в своих **возрастных группах** (в зачет идут результаты этапа «Нестандарт»)
- Все заявленные команды принимают участие в командном зачете

4.4. Зачетные группы среди Пилотов:

- Молодежь – Пилоты в возрасте 12-17 лет включительно.
- Любитель- Пилот в возрасте 18 лет и старше, имеющий действующее водительское удостоверение и не имеющий опыта участия в автоспортивных соревнованиях любого рода.
- Профи - Пилот в возрасте 18 лет и старше, имеющий действующее водительское удостоверение и имеющий опыт участия в автоспортивных соревнованиях любого рода.

4.5. Зачетные группы автомобилей:

- Монопривод стандарт- автомобили с приводом на одну ось, в конструкцию которых не внесены изменения по отношению к конструкции завода-изготовителя
- Полный привод стандарт – полноприводные автомобили, в конструкцию которых не внесены изменения по отношению к конструкции завода-изготовителя
- Спорт – моно- и полноприводные автомобили, в конструкцию которых внесены изменения, оговоренные в КиТТ СК РАФ, либо иные, позволяющие получить явное преимущество при движении по зачетной трассе.

4.6. Автомобили. Шины.

Все Пилоты выступают на соревновании только на легковых автомобилях категории «В» отечественного или импортного производства, соответствующих ПДД РФ, и имеющие габаритную длину в соответствии с характеристиками завода-изготовителя не более 5.5 м.

Пилот может выступать только на одном автомобиле, указанном при регистрации. Замена автомобиля может быть произведена только по решению Главного Судьи в случае возникновения технических проблем.

Все изменения, внесенные в конструкцию автомобиля, должны соответствовать ПДД и быть внесены соответствующим образом в регистрационные документы транспортного средства (например, установка дополнительных педалей для инструктора)

Автомобили участников при выступлении должны быть укомплектованы только зимними шинами (имеющими маркировку "M+S"), как оснащенными шипами, так и нет, и допущенными к использованию на дорогах общего пользования (маркировка "E" в круге или RST) с заводским рисунком протектора, соответствующими ПДД и требованиям завода-изготовителя автомобиля.

Допускается выступление нескольких Пилотов поочередно на одном и том же автомобиле.

Проверка технического состояния автомобиля на соответствие вышеуказанным требованиям может быть проведена как перед стартом соревнования, так и в любой момент в течение его проведения, за исключением времени нахождения на дистанции или ночного перерыва между днями соревнования.

4.7. Страхование.

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревнованиях. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующей во время спортивных соревнований по автомобильному спорту.

5. Заявки. Регистрация участников. Стартовые номера. Административные проверки. Стартовые взносы.

5.1. Заявки.

Все Пилоты и команды, намеревающиеся принять участие в соревновании, должны направить заполненные заявки по установленной форме в соответствии с Приложением в адрес Организатора в сроки, установленные Программой соревнования.

5.2. Регистрация участников.

Все водители и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в Соревновании, обязаны пройти регистрацию в соответствии с Программой соревнования.

После прохождения регистрации Пилоты путем жеребьевки определяют свой стартовый номер, и получают его на руки. Присвоенный стартовый номер сохраняется на протяжении всего соревнования, предъявляется судьям, и закрепляется в соответствующем месте на автомобиле. Об утере стартового номера водитель должен немедленно сообщить Руководителю Гонки. Пилот, у которого на момент прибытия на старт этапа, стартовый номер отсутствует, не допускается к участию в этапе.

5.3. Административные проверки.

Пилоты, заявленные для участия в Соревновании, обязаны пройти в соответствии с Программой соревнования Административные проверки.

Каждый Пилот, или его представитель обязан предъявить оригиналы следующих документов:

- по форме и полностью заполненные заявочные формы личного и командного зачета (в случае, если оригиналы заявок не были предоставлены Организатору ранее).
- документ, удостоверяющий личность и позволяющий определить возраст Пилота
- разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту (для Пилотов 12-18 лет)
- Действующее Водительское удостоверение категории "B" в соответствии с ПДД РФ (для Пилотов старше 18 лет)
- действующий страховой полис страхования от несчастного случая на каждого участника
- документы на заявленный для участия в соревнованиях автомобиль (в соответствии с действующим законодательством РФ);
- Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, Пилоты обязуются
- подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и положениям настоящего
- Регламента.

5.4. С целью частичной компенсации затрат на организацию и проведение Соревнования Организатор вводит взнос, который составляет 500 рублей в зачетной группе молодежь, 1500 рублей в зачетных группах Любитель и Профи. Взнос за участие команд 2000 рублей. Взнос оплачивается во время прохождения административных проверок.

6. Проведение Соревнования.

6.1. Посторонняя помощь при выполнении упражнений на любом этапе не допускается.

Под посторонней помощью подразумеваются любые действия голосом, жестами или иными способами, выполняемые представителями, зрителями или другими участниками в отношении выступающего спортсмена и не санкционированные судьями. Не считается посторонней помощью, связанная с оказанием помощи участнику, если это связано с предотвращением последствий возникшей опасности для жизни и здоровья, или с их минимизацией.

6.2. Любым лицам запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений и движения по трассе. В случае обнаружения посторонней помощи результат участника аннулируется, и он исключается из участия в соревновании. Использование Пилотом при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть выключены, или сданы Пилотом Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у Пилота при выполнении

зачетной попытки технические устройства мобильной и радиосвязи независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется.

6.3. Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение или нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к Пилоту, чьи интересы он представляет.

6.4. Покрытие площадки, на которой будут размечены трассы - лед, утрамбованный снег, основа-асфальт.

6.5. В состав Соревнования входят 2 этапа: личный - "Нестандарт" и командный - Рождественская эстафета.

6.6. Самостоятельные тренировки на площадке, предназначенной и размеченной в соответствии со схемой трассы, не допускаются. Водители и команды, допустившие нарушение данного требования Положения, безусловно, не будут допущены к участию в соревновании.

6.7. Ознакомление с трассой будет проведено в соответствии с Программой соревнования путем пешего прохода. Пробная попытка не предоставляется.

6.8. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс, в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения этапов.

6.9. «Нестандарт»:

Этап проводится в виде «гонки преследования». Трасса представляет собой замкнутую криволинейную фигуру произвольной формы, на противоположных прямых участках которой напротив друг друга расположены линии старта/финиша.

Каждому пилоту предоставляется 2 попытки со сменой места старта.

При выполнении этапа посадка водителя в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в "Зоне смены Пилотов". Максимальное время, отведенное каждому Пилоту для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 3 минуты с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени автомобиль должен быть установлен на линию старта.

6.9.1. Порядок старта Пилотов определяется Стартовой ведомостью. Стартовый номер, полученный при регистрации, должен быть закреплен на автомобиле в месте, определенном на предстартовом инструктаже. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на участниках. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

6.9.2. В случае не возможности принять старт или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю гонки (Главному судье). В случае подтверждения факта неисправности Пилоту будет предоставлен перезаезд.

6.9.3. По приглашению судьи Пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, Пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.

6.9.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения участников на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

6.9.5. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

6.9.6. Каждый Пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. В случае неготовности упражнения по вине судьи Пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализаций.

6.9.7. В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезаезд.

6.9.8 Финиш на этапе— в «базе»: автомобиль должен пересечь линию финиша, нанесенную на поверхности площадки перпендикулярно к направлению движения автомобиля и остановиться таким образом, чтобы она находилась между передней и

задней осью стоящего автомобиля, а контакт любого из колес с линией был исключен. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

6.9.9. Организатор может устанавливать предельный временной норматив выполнения (контрольное время) упражнений. В случае превышения контрольного времени ранее достижения Пилотом линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и, с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае ему назначаются штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализаций. Контрольное время будет доведено до сведения участников на предстартовом инструктаже.

6.10. Рождественская эстафета.

6.10.1. Эстафета проводится в виде «параллельной гонки». Порядок старта команд определяется жеребьевкой.

6.10.2. До подачи стартовой команды автомобили устанавливаются на линии старта в соответствии с указаниями судей. Двигатели заведены, двери закрыты. Линии старта располагаются на одной воображаемой прямой. Водители находятся в «командной зоне», расположенной на равном удалении от своих автомобилей. У каждого участника в руках находится «эстафета». Очередность старта водителей внутри команды определяется ими самостоятельно. По команде «старт» начинается хронометраж и 1-й водитель покидает «командную зону», занимает место за рулем автомобиля своей команды, закрывает дверь, пристегивается ремнем безопасности и начинает движение по специально размеченной трассе в соответствии со схемой движения. Водитель должен проехать полный круг (**пересечь** линию старта), остановить автомобиль таким образом, чтобы линия оказалась либо «в базе», либо за ее пределами, открывает дверь (закрывать необязательно), покидает автомобиль и, в случае отсутствия нарушений, кратчайшим путем направляется в «командную зону», где передает свою «эстафету» второму водителю. В случае совершения нарушений в процессе движения по дистанции, по команде судьи водитель подбегает к зоне «штрафных кругов» и пробегает их в соответствии с количеством совершенных нарушений, указанных ему судьей, а также получает «штрафные эстафеты» в количестве, равном совершенным нарушениям, и только после выполнения «штрафных санкций» направляется к своей команде для передачи эстафеты. В таком случае 2-му водителю должны быть переданы все «заработанные» первым водителем эстафеты и он отправляется на дистанцию. Занимает место за рулем автомобиля, закрывает дверь, пристегивается ремнем безопасности и начинает движение по специально размеченной трассе в соответствии со схемой движения. Проезжает полный круг и таким же образом передает «эстафету» третьему водителю. В случае выявления нарушений действия 2-ого водителя аналогичны действиям 1-ого. Третий водитель занимает место за рулем автомобиля, закрывает дверь, пристегивается ремнем безопасности и начинает движение по специально размеченной трассе в соответствии со схемой движения. Проезжает полный круг, пересекает линию старта, останавливает автомобиль таким образом, чтобы линия оказалась «**в базе**», покидает автомобиль, **закрывает дверь** (**требования: «финиш в базе» и «закрытая дверь» - распространяются в обязательном порядке только на третьего водителя**) и, если нет нарушений, кратчайшим путем направляется в «командную зону», при пересечении границы которой, прекращается хронометраж. Если 3-й водитель нарушил прохождение трассы, его действия аналогичны с действиями 1 и 2 водителя при выявлении нарушений. Необходимым условием прекращения хронометража также является присутствие всех участников команды в «командной зоне».

6.10.3. Нарушениями при выполнении эстафеты пенализируется следующим образом:

- - преднамеренное нарушение дистанции – исключение команды из зачета;
- - неисправленное нарушение дистанции – 3 штрафных круга + 3 штрафные «эстафеты»;
- - сбивание, сдвигание стоек – по 1 штрафному кругу и 1 штрафной эстафете;

- - фальстарт (пересечение 1-ым водителем границы «предстартовой зоны» до подачи стартовой команды, передача эстафеты вне «предстартовой зоны», бросание или качение «эстафеты» в сторону команды с целью сокращения времени передачи) одно нарушение = 1 штрафному кругу + 1 штрафная эстафета;
- - передача неполного количества «эстафет» от первого второму и от второго третьему водителю – 1 штрафной круг за каждую «эстафету»;
- - «недоставка» полного комплекта «эстафет» третьим водителем в «предстартовую зону» - хронометраж не прекращается до момента «доставки» недостающих «эстафет».

6.10.4. После завершения выполнения этапа обеими командами они меняются «дорожками» и выполняют второй заезд.

6.10.5. Рождественская эстафета проводится по «Олимпийской системе» (на выбывание по результатам двух заездов). В следующий заезд проходит команда, одержавшая две победы в заездах. При равенстве побед в паре, в следующий этап эстафеты проходит команда, показавшая лучшее время по сумме заездов этапа. Команды, прошедшие в финальную часть эстафеты, соревнуются за **ГЛАВНЫЙ ПРИЗ** в формате «до двух побед».

7. Хронометраж. Определение результатов. Призы.

7.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью устройства электронного хронометража и табло для наглядной демонстрации времени движения по трассе. Точность хронометража - до сотых долей секунды.

7.2. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

7.3. Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются Пилоту сразу же после его финиша, а итоговый результат публикуется на Экране соревнования.

7.4. Личным результатом Пилота на этапе "Нестандарт" является арифметическая сумма результатов каждой попытки, выраженных в минутах, секундах и их долях и штрафных секунд, полученных в процессе выполнения упражнений. Лучшим считается водитель, набравший наименьшую сумму. В случае равенства результатов преимущество получает водитель, показавший лучший результат при выполнении первой попытки, при новом равенстве преимущество получает водитель, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения первой попытки, при новом равенстве преимущество получает более молодой водитель.

7.5. Призовыми в личном зачете являются первые 3 места в каждой зачетной группе, в командном зачете - первые 3 места в Рождественской эстафете. Если в зачетной группе стартовало менее 4 Пилотов, то награждается только пилот занявший 1 место.

7.6. Организатор соревнования оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

7.7. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить призами дополнительные призовые номинации

7.8. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования. .

8. Безопасность на соревновании.

Нарушения требований этого пункта пенализируются, как нарушение общих требований безопасности

8.1. При выполнении зачетных попыток на этапах при нахождении в автомобиле водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности таким образом, чтобы ни одна из ветвей ремня в пристегнутом состоянии не проходила бы между телом водителя и сиденьем. Запрещается использовать какие-либо приспособления, изменяющие направление движения ремня безопасности, или обеспечивающие его принудительную блокировку.

8.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч), а также производства ремонтных и заправочных работ. Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за

исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

8.3. Представителям участников и зрителям запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта.

8.4. На протяжении всего периода соревнований в районе проведения этапов **запрещено курение и пользование открытым огнем.**

8.5. На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

8.6. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

8.7. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

9. Судьи факта. Заявления. Протесты, апелляции.

9.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 1200 рублей, апелляции – 60 000 рублей.

9.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

9.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего Соревнования.

9.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя Соревнования и подаются Главному секретарю.

10. Изменение, дополнение, применение и толкование Регламента.

10.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Регламент изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Все официальные решения оформляются в виде Бюллетеней, вступают в силу с момента их появления на официальном табло Соревнований и становятся неотъемлемой частью настоящего Регламента. При этом пункты Регламента, в отношении которых издан Бюллетень, с момента его опубликования теряют силу.

Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

10.2. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Руководителя матчевой встречи.

10.3. Неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое водителем или его представителем, рассматривается коллегией спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применять любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, отказ в допуске к следующим соревнованиям, проводимым данным Организатором, информирование руководства организации участника о произошедшем инциденте

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№пп	Нарушение	Штраф
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнования - в течение соревнования	Отказ в старте Исключение из зачета, аннулирование результата
2.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок	Отказ в старте или решение КСК
3.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из соревнования
4.	Сбитая, сдвинутая стойка, ограничитель	10 сек
5.	Сбивание 5-ти и более ограничителей на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
6.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе невыполнение (игнорирование) фигуры	Худший результат вида + 30 сек
7.	Опоздание на старт (пп 6.9.)	30 сек
8.	Нарушение условий финиша (в базе)	15 сек
9.	падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;	10 сек
10.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
11.	Нарушение требований безопасности Пилотом, не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
12.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
13.	Нарушение требований безопасности Представителем Пилота	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата
14.	Зафиксированный факт посторонней помощи	Исключение из соревнований, аннулирование результата

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой

Приложение 2

Заявление родителей

Просьба заполнять заявление печатными буквами и без сокращений

Директору соревнований от родителей

(фамилия, имя, отчество отца)

(фамилия, имя, отчество матери)
проживающих по адресу:

(название населенного пункта)

(улица)

(дом, корпус, квартира)

Паспортные данные обоих родителей

отец: _____

мать: _____

телефон: _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

Мы,

_____,
(фамилия, инициалы)
просим допустить нашего сына (дочь)

(фамилия, имя, отчество)

(число, месяц, год рождения) года рождения, проживающего (ей) по адресу: _____

_____, паспорт (свидетельство о рождении): серия _____ № _____

выдан _____

« ____ » _____ г.

к участию в **Соревновании по автомногоборью**
«Рождественский драйв в Игоре»

« ____ » _____ 202__ год

Подписи

_____/_____
_____/_____

Приложение 3

Просьба заполнять анкету–заявку печатными буквами и без сокращений

Анкета – заявка

Соревнование по автомногоборью «Рождественский драйв в Игоре» 09 января 2021 года			Ст.№
			Зачет
Фамилия	Имя	Отчество	
Число, месяц, год рождения			
Домашний адрес			
В каком учебном заведении обучаетесь (школа, класс, ВУЗ, факультет, курс, специальность)			
Водительский стаж			
Ваш автомобиль в повседневной жизни			
Увлечения, хобби, общественная деятельность			
Участие в соревнованиях или иных спортивно-массовых мероприятиях			
Достигнутые успехи			
Занимаетесь ли Вы к какому либо автоклубу? В каком именно?			
Жизненный девиз, кредо			
Автомобиль, на котором Вы участвуете	Марка, модель	Цвет	Гос. номер
Интересная история про Вас и Ваш автомобиль			

Нижеподписавшийся признает все пункты настоящего Положения и обязуется строго соблюдать их.

Сведения, указанные в анкете-заявке правильные.

Подпись водителя _____

Приложение 4

Просьба заполнять заявку в печатном виде и без сокращений

**Соревнование по автомногоборью
«Рождественский драйв в Игоре» 09 января 2021 года**

Командная заявка

от команды

(Название)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Примечание
1.			
2.			
3.			

Выступление на автомобиле: марка _____ гос. номер _____

Руководитель команды _____